



Direction des Routes Ile-de-France

Avant-Projet-Annexe 1-Notice estimation

Autoroute A115

Modernisation de la tranchée couverte de Taverny (95)

16/02/18

LOMBARDI INGÉNIERIE
66 rue Escudier 92100 Boulogne
Billancourt
70 rue de la Villette 69003 LYON
+33 (0)4 26 84 26 10
info@lombardi-ing.fr
www.lombardi.ch



Lombardi

SUIVI DES MODIFICATIONS

Version	Date	Rédaction	Vérification
1	16/02/2018	Franceschinis Simone Marc Benazech Desanghère Sylvain	Eric Midali Eric Cesmat

SUIVI DES MODIFICATIONS	2
I. PREAMBULE	4
I.1. OBJECTIFS.....	4
II. ESTIMATION	5
II.1. PRESENTATION DE L'ESTIMATION	5
II.2. COUTS DES BALISAGES ET IMPACT SUR L'EXPLOITATION.....	5
II.3. PROVISIONS POUR ALEAS.....	6
III. ANNEXES	7
III.1. ANNEXE 1 - ESTIMATION	7

I. PREAMBULE

I.1. OBJECTIFS

L'objectifs de ce paragraphe est de présenter les données d'entrée et hypothèse pour l'établissement des couts prévisionnels des travaux de modernisation de la tranchée couverte de Taverny.

Les travaux objet de cette estimation sont présentés dans les paragraphes suivants.

II. ESTIMATION

II.1. PRESENTATION DE L'ESTIMATION

En cohérence avec le CCP, le tableau de présentation des coûts indique pour la solution préférentielle:

- Ce' : l'estimation du coût des travaux du périmètre initial par le MOE hors les surcoûts liés au phasage,
- Le coût relatif au phasage,
- Le coût des travaux non prévus au programme initial,
- Ce : l'estimation du coût des travaux du nouveau périmètre par le MOE y compris les surcoûts liés au phasage.

Le chiffrage est établi sur la base du phasage envisagé qui consiste à faire des travaux soit de jour en dehors des emprises des circulations, soit de jour avec balisage de la voirie de surface pour certains travaux le nécessitant et le permettant, sous fermeture totale.

Rappel des hypothèses prises en compte pour la réalisation des travaux :

- Aménagement des issues de secours : Ces travaux seront réalisés de jour/sous balisage léger,
- Protection au feu :
 - Ces travaux seront réalisés en deux phases. La mise en place de la protection au feu sous dalle sera réalisée de nuit sous fermeture. Pour les piédroits ainsi que pour le mur intertube, les travaux seront réalisés sous balisage.
- Ventilation : Ces opérations seront réalisées de nuit sous fermeture
- Eclairage : Ces opérations seront réalisées de nuit sous fermeture
- Alimentation électrique : Ces opérations seront réalisées de jour avec de prestations prévues de nuit sous fermeture

Les travaux de nuit sont prévus de 22h30 à 4h30 (fermeture du tunnel de 22h00 à 5h00), 4 nuits par semaine.

II.2. COÛTS DES BALISAGES ET IMPACT SUR L'EXPLOITATION

Ne sont pas compris dans cette estimation les coûts d'exploitation des tunnels, de protection du chantier et des mesures d'accompagnement dont les prestations correspondantes pourraient être réalisées par le titulaire du marché travaux de la présente opération :

- De la mise en place des balisages de fermeture des tunnels,
- Des dispositions liées au maintien des conditions de sécurité pendant les travaux (dévoisement des réseaux nécessaires à l'exploitation pendant les travaux, phasage du déploiement de la ventilation, éclairage provisoire, etc....).

Les coûts d'exploitation du tunnel, de protection du chantier et des mesures d'accompagnement assumés directement par l'exploitant ne sont pas estimés dans le coût des travaux. Il s'agit en particulier :

- de la surveillance des tunnels depuis le PC,

- des moyens d'intervention en cas d'accident ou d'incident.
- de la mise en place des itinéraires de délestage.

Les déviations de réseaux ne sont pas intégrées à ce stade.

II.3. PROVISIONS POUR ALEAS

En plus de l'estimation du coût des travaux, il a été pris en compte un pourcentage qui s'élève à 15% du montant des travaux pour couvrir les risques liés :

- Au niveau de précision des études d'avant- projet.
- Des aléas de réalisation des travaux.

Les principaux risques à couvrir par la somme à valoir sont:

- La découverte d'aléas en cours de réalisation des travaux (incertitude sur l'état de l'existant, etc...),
- L'incertitude au niveau des prix que pratiqueront les entreprises lors de la consultation, en fonction du contexte conjoncturel du moment.
- L'incertitude sur la décomposition des prix ayant permis de réaliser la présente estimation : certains postes involontairement ont pu être négligés.
- L'incertitude sur le chiffrage de certains postes inédits, ou du moins sur lequel le retour d'expérience est faible : le cas par exemple de la pose des plaques de protection au feu en parallèle de la dépose repose des CDC et de l'éclairage

III.ANNEXES

III.1.ANNEXE 1 - ESTIMATION